



UNION FEDERALE CGT DIR - Est

10 - 16 PROMENADE DES CANAUX BP 82120

54021 NANCY CEDEX

TÉL/FAX : 03 83 50 97 84 E MAIL : CGT.CGT.SYNDICATS.OH.DIRE@I-CARRE.NET

Nancy le 7 juillet 2017

Lettre ouverte au directeur de la DIR-Est

objet : DIR-Est - ingénierie à l'horizon 2020

réf : l'annonce de la fermeture du Service Ouvrages d'Art par le directeur
à son personnel le 19 juin 2017

Monsieur le directeur,

Lors du séminaire ingénierie du 19 juin 2017, vous avez annoncé au personnel « la disparition à venir du SOA » (site de Metz créé par votre prédécesseur qui a personnellement œuvré pour sa création). L'encadrement et les agents du SOA ont été stupéfaits de vosre annonce qui a déstabilisé et inquiète tout ce service.

Vous maîtrisez parfaitement l'art de la communication et cette annonce n'était vraisemblablement pas innocente...

Mais qui a-t-il donc derrière :

- la simple opportunité de prochains départs et retraites pour diminuer les effectifs de 40 % au SOA à l'horizon 2020 et réduire la voilure aux OA existants,
- l'abandon de la conception et des études dans le domaine des ouvrages neufs, pour des raisons obscures et impénétrable. Raisons toujours incomprises par les agents...
- une simple réponse à de nouvelles baisses d'ETP, dont le SOA serait la cible privilégiée ?
- répondre avec empressement à la commande de services centraux sur leur vision (à eux) de l'ingénierie routière au ministère en 2020 ?
- votre vision de la transformation rapide d'un service aujourd'hui technique vers un futur service administratif qui se contentera de gérer de façon comptable les commandes à des B.E. privés ?

Si c'est le cas de l'une de ces suppositions, ou même de plusieurs, les personnels du SOA sont au regret de vous informer qu'ils ne partagent pas exactement votre vision de l'ingénierie à l'horizon 2020 !

Comment voulez - vous que les personnels du SOA « travaillent à "la co-construction d'une vision partagée de l'ingénierie à l'horizon 2020 dans un contexte de fortes contraintes » si vous ne leur dite pas tout ?

Les contraintes d'effectifs mettent en péril les services. La CGT ne cesse de vous le rappeler (voir tract ci-joint à propos de 10 ans de DIR)

Même si vous avez été semble-t-il, rassurant lors de votre visite le 30 juin sur place, en précisant « qu'il n'y aurait pas de mutations géographiques forcées pour les personnes qui subsisteraient dans cette entité chargée du suivi et l'entretien des ouvrages ».

Avec quels moyens techniques et humains pourriez vous y arriver, s'ils ne vous sont pas garantis ?

Pour la CGT, « Construire une vision partagée de l'ingénierie à l'horizon 2020 » ne doit pas être un alibi pour abattre d'ici 2 ans un pan entier de l'activité de notre DIR. La conception d'ouvrages neufs doit rester à la DIR et de nouvelles missions, comme la gestion de la nouvelle éco-taxe pour le compte de l'État (ou pour d'autres) doivent y rentrer. Nos moyens (personnels techniques, administratifs et personnels d'exploitation) et nos compétences nous le permettent à moindres frais. Vous devez être force de proposition dans ces domaines et ne pas seulement subir les décisions contraires aux intérêts du service public auquel vous-même appartenez. La baisse de la dépense publique ne doit pas se traduire par une baisse du nombre de fonctionnaires mais par des économies sur les milliards versés par l'État et les collectivités au privé qui ne tient pas ses promesses.

Enfin la CGT s'étonne que le diagnostic local sur l'ingénierie réalisé en 2016 sur les besoins de compétences et plans d'actions établi par le service ne mentionne pas l'hypothèse de ce virage à 360° pour les ouvrages d'art. Seules certaines fragilités y étaient mises en exergue et devaient être comblées par une gestion anticipée des besoins en personnels.

Quelles suites ont été données à ce diagnostic et qu'a-t-il été fait pour «capitaliser les connaissances» ?

De toute évidence, rien ! Il est alors plus facile de fermer...

Sur la forme, (ce que certains appellent le dialogue social de base), il aurait été préférable que la CGT (et les autres O.S. du service) aient été informées de vos orientations en matière d'ouvrages d'art, lors du C. T. du 8 juin dernier.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le directeur, l'expression de nos salutations respectueuses.

Le secrétaire général de l'UF CGT DIRE

jm padovan

copies : SG MTES

François Poupard - Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer
M. Emmanuel BOUCHON - DGITM/DIT/MARRN - IGOA