

Communiqué de presse



L'A69 : un contresens pour la CGT

Un projet inutile, coûteux, destructeur, au seul profit d'intérêts privés

La Fédération Nationale CGT de l'Équipement et de l'Environnement appelle à élargir la mobilisation pour obliger le gouvernement à abandonner ce projet d'un autre temps : « *Obtenu par un lobbying intense, le projet « A 69 » est irresponsable, destructeur du climat, des ressources en eau et de la biodiversité* ».

INUTILE

Il existe déjà une ligne SNCF et une Route Nationale reliant Toulouse et Castres ; cette route (RN126), a fait l'objet d'un investissement de 55 M€ pour les 10 km de contournement public de la commune de Puylaurens, qui seraient intégrés et donc confisqués par l'A69.

La CGT demande de mettre au débat public le développement du fret ferroviaire, de la voie d'eau et le contre-projet collectif basé sur l'aménagement multimodal des infrastructures existantes.

COÛTEUX

480 M€, dont 230 M€ de subventions publiques pour cette autoroute privée et payante : 20 € (Aller-retour) de péage faisant gagner 12 à 15 minutes de trajet.

DESTRUCTEUR

Espaces naturels et agricoles sacrifiés : plus de 366 ha artificialisés pour 53 km de 2x2 voies (2,8 Mm³ de déblais et remblais, carrière incluse).

Augmentation du trafic routier : 5 640 véhicules par jour actuellement pour une autoroute pouvant en accueillir jusqu'à 25 000.

Pour la CGT il est urgent de développer les mobilités du futur, de repenser l'aménagement du territoire au plus proche des besoins des populations, en épargnant le climat, les milieux naturels et les terres agricoles !

AU SEUL PROFIT D'INTÉRÊTS PRIVÉS

Le groupe pharmaceutique Pierre Fabre, qui veut faciliter l'import-export de ses produits par camions (2,7 Milliards d'euros de chiffres d'affaires en 2023, en augmentation de 10 % depuis 2023)

Le groupe de Bâtiment Travaux Publics « NGE », maître d'œuvre des travaux et futur concessionnaire, et son actionnaire, le fonds de pension Montefiore Investment (NGE c'est 3 Milliards d'€ de chiffres d'affaires en 2022 !)

UN PROJET CONTROVERSÉ

- **1 500 scientifiques**, dont des auteurs du 6^e rapport du GIEC, ont signé une tribune pour dénoncer ce projet !
- **Le Conseil National de Protection de la Nature** s'est prononcé contre !
- **L'Autorité environnementale** a émis un avis très critique, assorti de nombreuses recommandations !
- La CGT des établissements Fabre s'est désolidarisée du projet !
- Une centaine d'agriculteurs impactés par ce projet, se prononcent contre !

Considérant le projet de l'A69, pour le capitalisme, par le capitalisme, au détriment de l'intérêt général, la FNEE CGT appelle à rejoindre les mobilisations.

CONTACT | Benjamin Briant - 06 08 34 85 00
fd.equipement@cgt.fr