

- Parce que la commission transport du Parlement européen se réunit ce jour là.

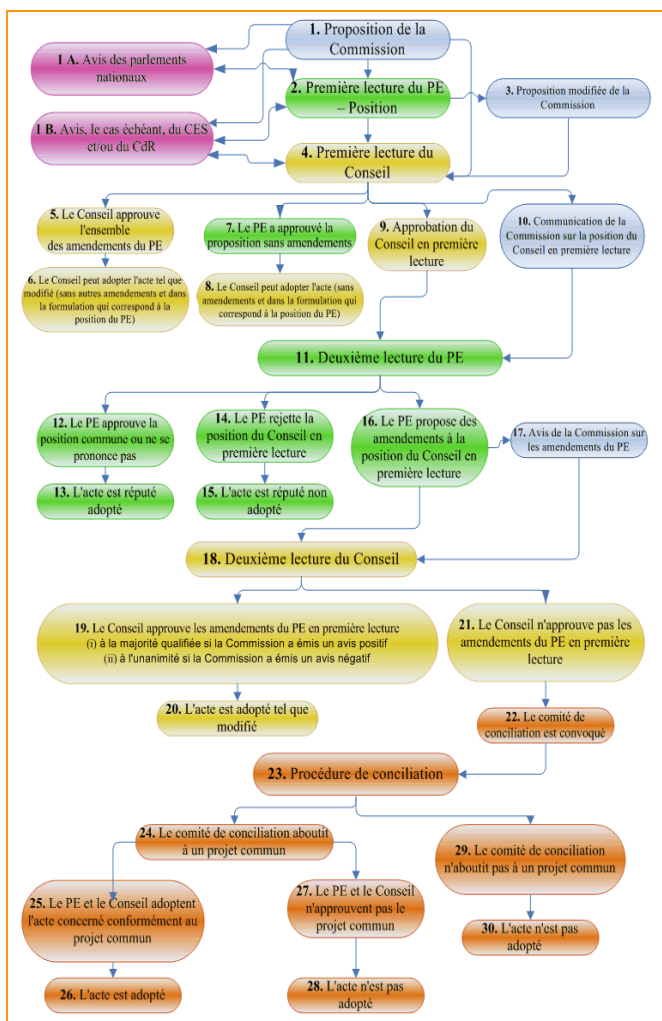
- Parce que même si le texte Ciel unique 2+ n'est pas formellement présenté le 14 octobre aux membres de la commission transport du parlement, il le sera dès le mois de novembre 2013. C'est donc dans les semaines qui viennent que les membres de la commission transport vont se faire un avis et l'ampleur de la manifestation du 14 octobre leur donnera un aperçu de la volonté des personnels de ne pas se laisser faire.

- Parce que pour le moment la Commission européenne n'a pas changé d'un iota sa position.

- Parce qu'on ne saurait se satisfaire d'une hypothétique promesse de dialogue qui est de toute façon une obligation de la Commission européenne. Cela fait plusieurs mois que la Commission connaît nos positions et qu'elle reste arrogante !

- Parce que contrairement à la vision simpliste de certains, la procédure que va suivre ce nouveau paquet ciel unique est celle décrite dans ce schéma (source : site du Parlement européen). Pour information la Commission n'a la main que sur les parties en bleu. Pour l'ETF et l'USAC-CGT c'est sur l'ensemble du diagramme qu'il faut mettre la pression.

- Parce qu'à ce stade, et vu la politique très libérale du Parlement européen, les personnels ne sont pas à l'abri d'un « mauvais compromis » entre le Conseil et le Parlement comme cela arrive très souvent dans le processus législatif européen.



Certains font preuve d'une grande naïveté face aux promesses de consultation facilement lancées par la Commission européenne. Ne vous trompez pas, alors avec l'ensemble de vos collègues européens :
Tous à Bruxelles le 14 Octobre !

Demande de bulletin d'adhésion	
Nom/Prénom :	
Corps :	Service :
Email :	Téléphone :
Adresse :	