



INTERVENTIONS, ASSISTANCE, EXPERTISE, CONSEIL

Field work, assistance, expertise, advice



Des matériels adaptés

Equipment for different needs

Le CNPS dispose d'un stock important de matériels permettant d'assurer une maintenance globale et réactive.

CNPS has a large stock of equipment for prompt global maintenance.



Les ponts à treillis *Lattice-girder bridges*

> Les ponts de type «Bailey»

- 3 largeurs de voie avec platelage bois : 2 m ; 3,2 m ou 3,8 m. Portée maximale d'environ 48 m.

Bailey bridges

- 3 roadway widths with wooden decking: 2 m, 3.20 m, and 3.80 m. Maximum span about 48 m.



> Les ponts de type «Compact»

Pont Compact 100

- Largeur de voie de 3,2 m avec platelage métallique. Portée maximale d'environ 54 m.

Compact bridges

Compact 100 bridge

- 3.20-m-wide roadway with steel decking. Maximum span about 54 m.

Pont Compact 200

- 3 largeurs de voie avec platelage métallique : 2 m ; 3,15 m ou 7,35 m. Portée maximale d'environ 51 m.

Compact 200 bridge

- 3 roadway widths with steel decking: 2 m, 3.15 m, and 7.35m. Maximum span about 51 m.



> Les ponts de type «MU»

- 2 largeurs de voie avec platelage métallique : 4,2 m ou 7,35 m. Portée maximale d'environ 63 m.

«MU» bridges

- 2 roadway widths with steel decking: 4.2 m and 7.35 m. Maximum span about 63 m.

Les ponts à poutres *Deck bridges*

> Les ponts de type «VMD»

- Les viaducs métalliques démontables (VMD), aussi appelés autoponts, d'une largeur de voie de 3,50 m avec platelage métallique. Différentes portées : 9,80 m, 12,80 m, 18,80 m, 24,80 m ou 30,80 m. Possibilité d'assembler les éléments longitudinalement et transversalement jusqu'à 10,50 m de largeur de voie.

"VMD" bridges

- "VMD" (Viaduc Métallique Démontable) bridges are modular steel bridges with 3.50-m-wide roadways and steel decking. Different spans: 9.80 m, 12.80 m, 18.80 m, 24.80 m, and 30.80 m. Modules can be assembled longitudinally and transversally to attain roadway widths of up to 10.50 metres.



Les ponts supports terrestres et flottants

Deck bridges

> Les supports terrestres

- Les piles L ou T, aussi appelées supports métalliques démontables, permettant l'étalement de toutes structures et ouvrages d'art.

Piers

- L or T piers can be used to support all kinds of structures and bridges.



> Les supports flottants

Les supports de type «CMR»

- Dimensions des caissons (largeur x longueur x hauteur) : 3 m x 12 m x 1,80 m.

Pontoons

"CMR" pontoons

- Module dimensions (width x length x height): 3 m x 12 m x 1.80 m.

Les supports de type «UNIFLOTE»

- Dimensions des caissons (largeur x longueur x hauteur) : 2,50 m x 5,40 m x 1,20 m.

"Uniflote" pontoons

- Module dimensions (width x length x height): 2.50 m x 5.40 m x 1.20 m.



Des **Hommes** et des **méthodes** inscrits dans une démarche d'amélioration continue

Manpower and methods for continuous improvement



D'utilité publique depuis plus de cinquante ans, le CNPS bénéficie d'une expérience confirmée et de moyens spécifiques qu'il ne cesse de faire évoluer dans le souci permanent de la qualité.

- Actions régulières de formation axées sur le perfectionnement et la polyvalence de ses agents,
- Études d'amélioration des matériels,
- Optimisation de la gestion et du stockage du matériel,
- Le CNPS est engagé dans les certifications ISO 9001 et ISO 14001.

In the more than fifty years the CNPS emergency bridge service has been providing a valuable public service, it has built up a body of renowned experience and special equipment resources that are constantly changing to provide the highest level of quality.

- *Regular training courses aimed at perfection of skills and versatility,*
- *Equipment improvement studies,*
- *Optimization of equipment management and storage,*
- *CNPS is committed to ISO 9001 and ISO 14001 certification.*

CNPS

Des interventions sur mesure 7j/7 et 24h/24

Customized services around the clock

1 Au cœur de l'urgence

Assurant une permanence 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, les agents du CNPS ont pour mission première d'intervenir pour la mise en place de ponts provisoires permettant de rétablir la circulation routière interrompue à la suite de catastrophes (intempéries, accidents, effondrement d'ouvrages d'art...). Ces interventions requièrent une grande réactivité et efficacité.

Immediate emergency intervention

CNPS personnel are on duty 24 hours a day, 7 days a week, to fulfil their primary mission of erecting temporary bridges to re-establish road transport links following catastrophic interruptions (storms, accidents, bridge collapse, etc.). The highest degree of reactivity and efficiency is guaranteed.



2 Pour la construction, la réhabilitation ou le remplacement d'ouvrages d'art

Afin de maintenir, en toute sécurité, la circulation des véhicules et des piétons durant des travaux réalisés sur un ouvrage existant, le CNPS assure le montage de ponts et de passerelles provisoires. Il met également à disposition des plate-formes facilitant l'accès à l'ouvrage, à l'acheminement d'engins ou aux travaux maritimes et fluviaux.

Construction, rehabilitation, or replacement of bridges

To ensure the safe movement of vehicles and pedestrians during work on existing bridges, CNPS can erect temporary bridges. It can also provide platforms to facilitate access to bridges or to maritime and river works, or to facilitate conveyance of construction plant.



Le centre national des Ponts de Secours sait intervenir en toute situation, en tous lieux et à tout moment.

The CNPS emergency bridge service can react in the field to any situation, in any place, at any time.

3 Sur des chantiers de travaux publics et de génie civil

Dans le cadre de chantiers, le CNPS peut être sollicité pour installer des ouvrages provisoires destinés à :

- créer un accès adapté pour acheminer matériaux et matériels,
- dévier une circulation pouvant être nuisible ou dangereuse pour l'utilisateur,
- sécuriser le passage des engins, si l'ouvrage d'art existant ne le permet pas.

Major public-works and civil-engineering projects

For major projects, CNPS may be called in to install temporary bridges for:

- *creating suitable access for conveying materials and equipment,*
- *diverting traffic which could be harmful or dangerous for users,*
- *safe passage of heavy plant if the existing bridge is not up to standard.*



4 Dans le cadre d'expertise, d'inspection ou d'accords de coopération

Compte tenu de son savoir-faire reconnu, le CNPS mène également des missions d'expertise et d'inspection d'ouvrages d'art dans les DOM-TOM et à l'étranger. Dans le cadre d'accords de coopération (Etats, U.E., bureaux d'études, bailleurs de fonds), il peut être sollicité pour fournir une aide logistique à des pays sinistrés. Le CNPS facilite aussi le bon déroulement de manifestations sportives ou culturelles en proposant des solutions de franchissement sécurisées.

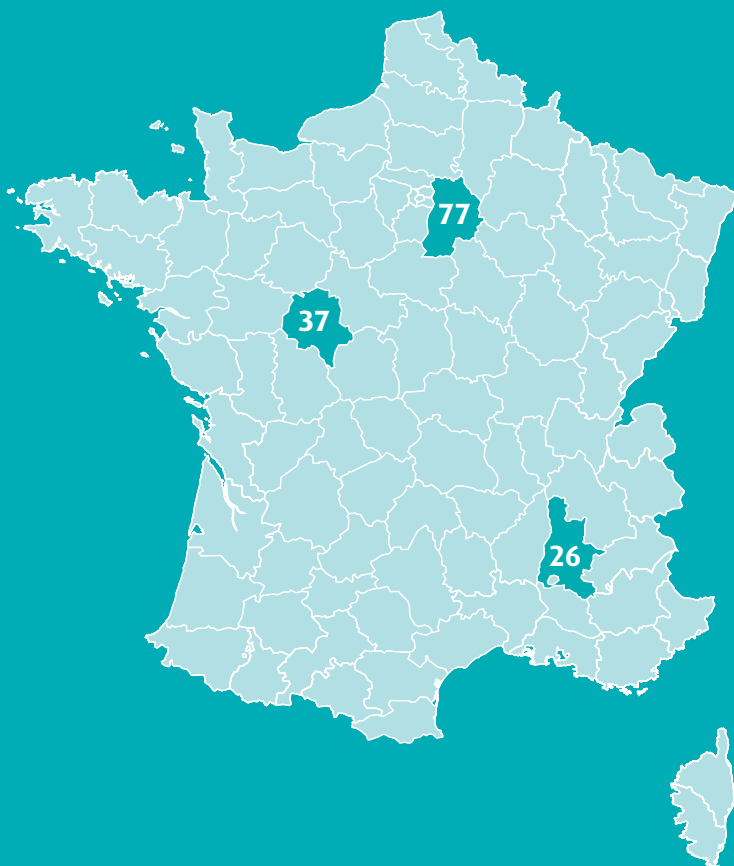
Expert appraisal, inspection, or cooperation agreements

In light of its recognized knowhow, CNPS is also called on to inspect and appraise bridges internationally. Under cooperation agreements (with states, E.U., design offices, funding agencies) it may be requested to supply logistics assistance to disaster-stricken countries. CNPS also helps ensure sports or cultural events take place safely by providing reliable means of access.



les sites du CNPS

Sites CNPS



- Chaumes-en-Brie (77)
- Verneuil-l'Étang (77)
- Esvres (37)
- Châteauneuf-sur-Isère (26)

www.cnps.developpement-durable.gouv.fr

Tél. : + 33 (1) 64 42 55 25

62, rue de la Gare
BP 8
77390
Verneuil-l'Étang
France

Téléphone:
01 64 42 55 25

Télécopie:
01 64 42 55 33

mél:
CNPS@developpement-durable.gouv.fr

