

UNE EXPERTISE UNIQUE DANS LES SOLUTIONS DE PONTAGE

CNPS

Rapport
d'activité
2018

Centre National
des Ponts de Secours



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

www.cnps.developpement-durable.gouv.fr

Ministère de la transition écologique et solidaire - Ministère chargé des transports

18 ÉTUDIER, PROPOSER ET METTRE EN PLACE des moyens de franchissement adaptés

2

▲ Étudier, proposer des
moyens de franchissement

Au cœur de l'urgence pour le rétablissement des voies de circulation routières, mais aussi au quotidien dans le cadre **d'opérations programmées**, le CNPS **dimensionne, monte et démonte des ponts provisoires**, tout en proposant des services d'inspection et l'expertise d'ouvrages installés sur brèches. Il intervient très en amont sur les études d'ouvrages à mettre en œuvre ainsi que sur les méthodes et les moyens de franchissement à déployer. Les **ponts provisoires** constituent une alternative économique performante pour les différents demandeurs publics ou privés. Par ailleurs, les **solutions flottantes** contribuent à l'entretien et l'exploitation des ports et du réseau fluvial, qui connaissent un essor significatif.

Le CNPS a été créé officiellement le 23 janvier 1978, par décision ministérielle pour maintenir en état un stock de matériel de pontage issu de la Seconde Guerre mondiale. Il compte parmi les services techniques centraux du Ministère de la Transition Écologique et de la Solidarité (MTES), rattaché à la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM).

Le centre national des Ponts de Secours a progressivement complété son stock en le modernisant. Il assure aujourd'hui avec efficacité sa mission de sécurité civile pour rétablir d'urgence les communications, tout en répondant aux besoins provisoires de maîtres d'ouvrage publics et privés. Il intervient en métropole, dans les départements d'Outre-mer et à l'étranger.

ÉDITO

Le CNPS toujours sur la brèche !



Le Président Jacques Chirac nous a quitté récemment. En 2006, il avait écrit une lettre à Jacky Tixier, directeur du CNPS de l'époque, pour saluer la mobilisation du CNPS en plein mois d'août pour faire face à l'urgence au Liban. Cette belle lettre est reproduite ci-après.

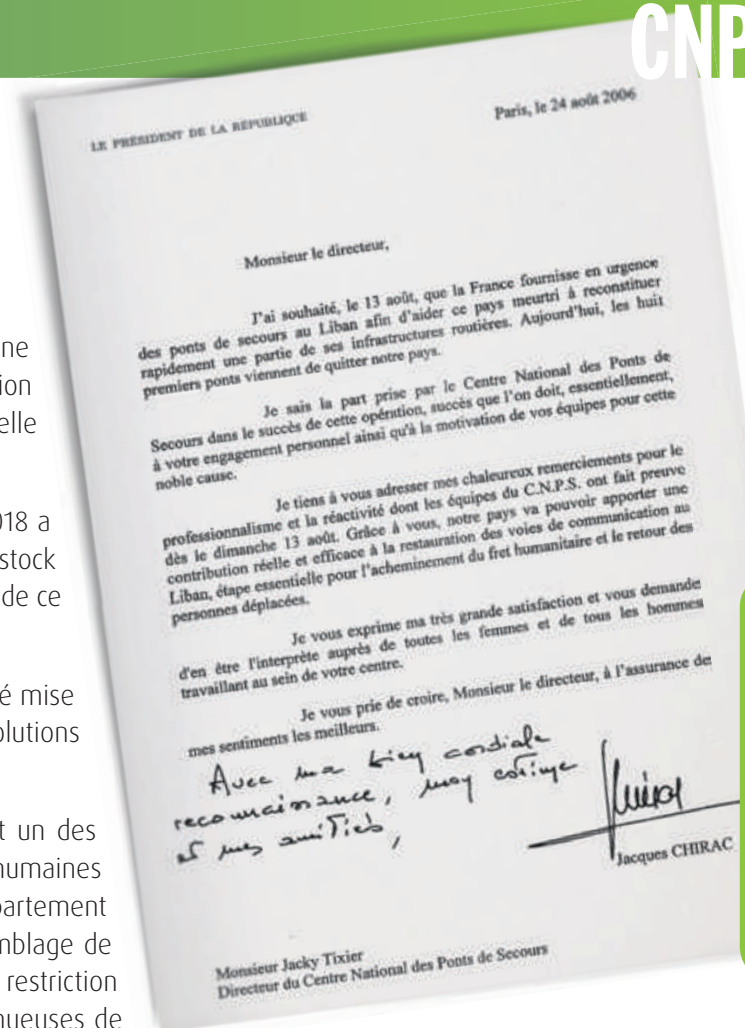
Aujourd'hui, le CNPS continue à aider les pays en difficulté. Ainsi l'année 2018 a été marquée par des dons de ponts Bailey à la Guinée (pour constituer un stock de ponts de secours) et à la Centrafrique pour répondre aux besoins urgents de ce pays en crise profonde.

Une coopération internationale, sous l'égide d'Expertise France, avec des financements européens, a été mise en place pour diagnostiquer les ponts de la République de Centrafrique et mettre en œuvre les solutions urgentes en liaison avec les forces armées centrafricaines.

En France, les changements climatiques provoquent aussi des situations dramatiques et le CNPS est un des acteurs de l'urgence. Les orages de mi-octobre 2018 n'ont pas fait qu'emporter de nombreuses vies humaines dans l'Aude : un pont portant la RD118 a été détruit par les flots à Villegailhenc. En liaison avec le Département de l'Aude, gestionnaire de l'ouvrage, le CNPS a défini un pont de 45 m de portée, construit par assemblage de panneaux en treillis supportant une chaussée de 3,15 m et permettant de faire passer le trafic sans restriction de tonnage. Pour le construire, il a fallu assembler une structure de 69 m dans les rues étroites et sinueuses de Villegailhenc. Ce pont a alors été poussé au-dessus de la rivière. Les 27 premiers mètres qui ne servaient qu'à assurer la stabilité de la structure pendant le lancement, ont alors été démontés. Ce pont a été mis en service le 12 novembre, après deux semaines de montage par une équipe mixte CNPS-Département sous la conduite des spécialistes du CNPS. Il restera sur brèche jusqu'à la mise en service de l'ouvrage définitif.

D'autres chantiers marquants ont également eu lieu en 2018 et je vous invite à les découvrir en feuilletant le rapport d'activité du CNPS. Je vous souhaite une bonne lecture.

Jean-Michel PONT
Directeur du CNPS



Rapport d'activité

CNPS

3

▲ Édito

18 MISSIONS ET DOMAINES D'INTERVENTION

NOS MISSIONS

- **RÉTABLIR**
des voies de communication portées
par des ouvrages défaillants,
- **SÉCURISER**
des points de passage,
- **FACILITER**
la réhabilitation ou la construction
d'ouvrages d'art,
- **CRÉER DES ACCÈS**
dans le cadre de chantiers de génie civil
ou d'aménagement du territoire.

➤ Faciliter et sécuriser les travaux d'accès

Le CNPS assure l'assemblage et la pose de ponts et de passerelles provisoires et met également à disposition des plateformes flottantes facilitant les travaux maritimes et fluviaux, ou pouvant servir d'appui pour les ouvrages longs.

Les dispositifs du CNPS permettent ainsi de maintenir, en toute sécurité, la circulation des véhicules et des piétons durant des travaux réalisés sur un ouvrage existant, faciliter le passage d'engins et l'acheminement de matériels de chantier, ou encore dévier une circulation s'avérant dangereuse pour l'utilisateur. Le CNPS facilite aussi le bon déroulement de manifestations sportives ou culturelles en proposant des solutions de franchissement sécurisées.

➤ Coopération

Fort d'un savoir-faire reconnu, le CNPS mène également des missions d'expertise, de formation, d'assistance technique et d'inspection d'ouvrages d'art en Outre-mer et à l'étranger. Dans le cadre d'accords de coopération, il peut être sollicité pour fournir une aide logistique à des pays sinistrés.

Le CNPS a par ailleurs signé une convention avec les Armées afin de prendre en charge le stockage et la maintenance de 2 200 tonnes de matériels de pontage. Cette convention se prolonge autour de formations des militaires sur les ponts à treillis, tant pour des interventions à caractère d'urgence que pour des opérations programmées.

➤ Agir au cœur de l'urgence

Les interventions de secours, mission première du CNPS, sont destinées à la mise en place de ponts de secours permettant de rétablir la circulation, interrompue à la suite de catastrophes (intempéries, accidents, effondrement d'ouvrages d'art et de chaussée...).

Autant de situations d'urgence dans lesquelles le CNPS fait preuve d'une remarquable capacité de réactivité, d'une maîtrise des ressources humaines, logistiques et techniques.

NOS 3 DOMAINES D'INTERVENTION

1. LES PONTS DE SECOURS

- ▶ catastrophes naturelles
- ▶ accident ou vétusté sur ouvrage

2. FRANCHISSEMENT TEMPORAIRE

- ▶ pont ou passerelle de maintien de circulation
- ▶ plateforme de travail pour travaux
- ▶ événementiel

3. LES CHANTIERS DE TRAVAUX PUBLICS ET DE GÉNIE CIVIL

- ▶ voie d'accès propre à un chantier
- ▶ déviation de l'utilisateur
- ▶ sécurisation de chaussée ou d'ouvrage
- ▶ palées support de charpente, étalement
- ▶ plateformes flottantes transportables par la route et assemblées pour divers usages

Nos prestations

- ▶ Location de matériel de pontage
- ▶ Mise à disposition du matériel sur site
- ▶ Études de faisabilité, études d'avant-projet, études de projet, dossier des épreuves, procès-verbal de réception
- ▶ Adaptations techniques au matériel existant (conception interne)
- ▶ Montage et démontage assurés par nos équipes : possibilité d'une assistance technique ou d'un pilotage du chantier par un responsable d'équipe du CNPS et des équipiers externes ou une composition d'équipe mixte
- ▶ Formations à l'utilisation et à la gestion des ponts provisoires
- ▶ Inspection des ponts métalliques « types provisoires »
- ▶ Missions d'expertise

UN STOCK DE MATÉRIELS UNIQUE

Le CNPS dispose d'un des plus grands stocks de ponts en Europe, en raison notamment d'un important linéaire de ponts Bailey convoyé par les troupes alliées pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Bailey « standard »

- **largeur de voie** : 1,80 – 3,20 – 3,80 – 4,20 m
- **portée maximale par travée** : 48 m
- **platelage** : bois ou caillebotis métallique
- **possibilité de rampes d'accès**

Le MC 100

- **largeur de voie** : 3,20 m
- **portée maximale par travée (charges Eurocodes)** : 45 m
- **platelage** : métallique + revêtement routier ultra-mince

Le MC 200

- **portées maximales par travée (charges Eurocodes)** :
67 m pour 1 voie de 2,10 m ;
52 m pour 1 voie de 3,15 m ;
42 m pour 2 voies de 7,35 m
- **platelage** : métallique + revêtement routier ultra-mince
- **possibilité de rampes d'accès**

Le MU

- **portées maximales par travée (charges Eurocodes)** :
76 m pour 1 voie de 4,20 m ;
63 m pour 2 voies de 7,35 m
- **platelage** : avec ou sans revêtement routier (charge civile ou TP)

Le VMD

- **largeur de voie** : 3,50 m jumelable (7 m ou 10,50 m)
- **portées standards par travée en stock** : 9 – 12 – 18 – 24 et 30 m (et sur-mesure)
- **platelage** : métallique + revêtement routier ultra-mince

Supports flottants CMR « centraux »

- **dimensions unitaires** : 12 m (L) x 3 m (l) x 1,8 m (h)
- **poids** : 11,2 tonnes
- **charge utile** : 30 tonnes environ

CMR « pointes »

- **dimensions unitaires** : 6 m (L) x 3 m (l) x 1,8 m (h)
- **poids** : 5,6 tonnes
- **charge utile** : 13,5 tonnes environ

Uniflottes « centraux »

- **dimensions unitaires** : 5,30 m (L) x 2,40 m (l) x 1,20 m (h)
- **poids** : 3,10 tonnes
- **charge utile** : 9 tonnes environ

Uniflottes « pointes »

- **dimensions unitaires** : 3,70 m (L) x 2,40 m (l) x 1,20 m (h)
- **poids** : 0,9 tonne
- **charge utile** : 3 tonnes environ

Support terrestre (palées)

- **montants** : de 1 à 6 m
- **hauteur totale** : de 1 à 50 m

CHIFFRES CLÉS

- 396 études de faisabilité
- 23 opérations lancées
 - 15 montages et 12 démontages
 - 240 m de linéaires de pont montés
- Des ouvrages de 12 à 55 m
- 1200 m² de supports flottants
- 17 ouvrages en place

DES ÉQUIPES MOBILISÉES

Expertise et conseil

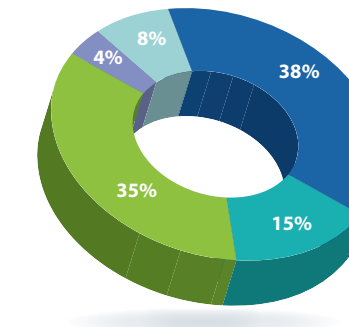
Dotées d'une **expertise technique** unique en France dans les solutions de pontage modulaires, les équipes du CNPS sont mobilisées en permanence et font preuve d'une grande réactivité. Le CNPS apporte un **conseil** sur la faisabilité, sur les méthodes et les moyens de franchissement à déployer. Ses conseils sont précisés et étayés par des éléments chiffrés, vérifiant le dimensionnement aux Eurocodes ou pour des charges particulières que le demandeur voudrait faire passer sur l'ouvrage.

Esprit d'équipe

Dans le cadre de leurs interventions, les agents du CNPS font preuve de professionnalisme et d'un grand sens du service public dans des situations parfois extrêmes et pour des opérations souvent délicates. C'est avant tout **l'esprit d'équipe** entre les collaborateurs et le savoir-faire des agents qui contribuent à la réussite des missions du CNPS.

Retour d'expérience

Élément de progrès indispensable aux missions du CNPS, le **retour d'expérience** est mis en œuvre systématiquement après un exercice, un événement ou une mission. Les agents impliqués s'expriment et sont interrogés sur le déroulement des opérations, dans l'objectif constructif d'améliorer les processus, notamment en termes d'efficacité et de sécurité, lors des futures interventions.

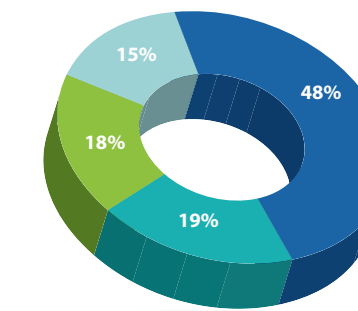


Les demandeurs*

Répartition des opérations par type de demandeur :

- Privé***
- Communes
- Département / région
- État**
- International

* Pourcentage des recettes 2018 par type de demandeurs
 ** Réseau ferroviaire, Réseau routier national, SNCF, VNF etc.
 *** Entreprises de BTP ?



Chiffre d'affaire

Répartition du chiffre d'affaire par type de demandeurs 2019 :

- Communes
- Département / région
- International
- Privé

MOYENS HUMAINS

- 30 agents
 - 11 agents de statut fonctionnaire d'État dont 6 ingénieurs et techniciens
 - 19 agents de statut des ouvriers des parcs et ateliers
- 3 équipes d'intervention polyvalentes

Centrafrique

La République centrafricaine (RCA) est en crise depuis de nombreuses années et les perspectives restent encore incertaines. Un fonds européen a été mis en place pour assurer le financement des besoins urgents pour assurer la stabilité du pays. Parmi ces besoins, la reconstruction de ponts a été identifiée. En effet, de nombreux ouvrages sont abîmés, voire détruits et il est indispensable de rétablir les itinéraires, des régions entières étant enclavées. L'Etat français a fait don de plusieurs ponts Bailey et l'établissement public Expertise France, en charge de ce fonds, a passé un contrat avec le CNPS pour identifier les sites où ces solutions de secours doivent être construites, puis pour superviser ces constructions effectuées par les forces armées centrafricaines.

C'est ainsi qu'en juillet et novembre 2018, deux missions d'opportunité et de diagnostic ont été effectuées autour de Bangui et dans les secteurs ouest du pays. Elles seront complétées en 2019 par d'autres missions de diagnostic et par des missions où les experts du CNPS encadreront et formeront les forces armées centrafricaines pour construire ces ponts.

Furcy Nord (974) – La Réunion (Bailey)

Furcy "Nord" est un projet faisant parti d'un partenariat avancé entre le CNPS et le Syndicat Mixte Parc Routier de la Réunion (SMPRR). L'objectif est de permettre l'accès à Cilaos par la RN5 dont une partie, à l'ouest de l'Îlet de Furcy, a été condamnée pour risque d'éboulement de la falaise. La Région a ainsi créé une portion de la RN5 dans le lit de la rivière et l'ouvrage Furcy Nord permet la jonction entre cette nouvelle portion et la route historique.

Après avoir accompagné la partie logistique du projet général par l'envoi de matériel Bailey par container, le CNPS a mis à disposition son expertise auprès du SMPRR par l'envoi de deux responsables de chantiers assurant le montage de l'ouvrage et son lancement, la main d'œuvre étant assurée par la Région. Le montage total a duré environ deux semaines durant l'été 2018 et en 2019, le CNPS assurera la continuité du projet en coordonnant le montage d'un ouvrage "jumeau" à Furcy "Sud", l'objectif étant de suppléer la portion de RN5 dans le lit du bras de Cilaos en cas de crue et de passer par Furcy pour assurer la continuité de la liaison routière.



CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Bailey M1
- Longueur : 55 m
- Largeur : 3,22 m
- Poids monté : 134 tonnes
- Durée du montage : 2 semaines



Saint Malo (35) (Bailey)

La Région Bretagne a sollicité le CNPS dans le cadre de la manifestation de la route du Rhum pour la mise en place d'une passerelle Piétonne dans le port de Saint Malo. L'objectif de ce projet était de tester, sur la période de la manifestation, soit une dizaine de jours, un prototype de passerelle amovible. Le CNPS a ainsi conçu, de manière inédite, une passerelle de ce type à partir de matériels Bailey ainsi que du système permettant de lancer les ouvrages sur rouleaux.

Fort de ses compétences internes, le CNPS a conçu des éléments d'adaptations complémentaires en atelier et le système a été testé grandeur nature en interne, avec un montage "à blanc" dans la cour du site de Verneuil l'Étang. L'opération a été un succès et la région compte solliciter le CNPS pour mettre en place le même système sur une plus longue période.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Bailey M1
- Longueur : 39 m
- Largeur : 3,22 m
- Poids monté : 45 tonnes
- Durée du montage : 1 semaine



Villegailhenc (11) (Mabey MC200)

Le CNPS est intervenu dans le cadre de sa mission de secours lors des intempéries qui ont frappé l'Aude à l'automne 2018. La commune de Villegailhenc a ainsi été littéralement coupée en deux lorsque le ruisseau de Trapel a débordé de son lit, emportant avec violence l'ouvrage qui relie la ville de part et d'autre du ruisseau sur la RD 118.

Le CNPS est intervenu moins de 48h après les événements, se déplaçant sur site afin de réaliser un diagnostic précis de la situation, faire des prises de vues avec le drone et estimer l'ouvrage à mettre en place. Moins de deux semaines plus tard, l'ouvrage était dimensionné, déstocké, colisé et transporté sur place, où les agents du CNPS, épaulés par les agents du conseil départemental de l'Aude, ont mis en place un ouvrage conséquent, mettant en œuvre les rampes d'accès conçues par le service en 2017.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Mabey Compact 200
- Longueur : 45 m
- Largeur : 3,15 m
- Poids monté : 126 tonnes
- Durée du montage : 3 semaines



Valdivienne (86) (VMD)

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS) de la Vienne est un centre référent en matière de formation « secours routiers » et accueille, depuis plus de 10 ans, des stagiaires sapeurs-pompiers de toute l'Europe.

Faisant suite à un appel à projet de la DGSCGC (Direction Générale de la sécurité Civile et de la Gestion des Crises), le centre de Formation du SDIS a présenté au CNPS un plan de modernisation de son plateau pédagogique dédié à ces formations.

Dans ce cadre, il a souhaité réaliser un atelier afin de mettre en situation les stagiaires sur un accident de la route, avec véhicule en position instable sur un pont. Il a contacté le CNPS afin de mettre en place un partenariat de mise à disposition.

L'ouvrage le plus pertinent pour ce type de projet est le Viaduc Métallique Démontable, pont métallique à poutres sous chaussées. L'avantage est que le CNPS a pu mettre en place un ouvrage de petite portée et pour un temps de montage d'une journée seulement.



CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Viaduc Métallique
- Longueur : 9,80 m
- Largeur : 3,50 m
- Poids monté : 9 tonnes
- Durée du montage : 1 journée

Cannes (06) (CMR)

Dans le cadre du besoin d'embarquement et débarquement des visiteurs de l'île Sainte-Marguerite pendant les travaux de réhabilitation du ponton existant, la Ville de Cannes a sollicité le CNPS pour la mise en place d'une plate-forme flottante afin de réaliser un embarcadère.

Les modules CMR, de par leurs nombreuses configurations possibles, permettent de réaliser n'importe quel type de plate-forme pour un usage de travaux (chaque caisson peut reprendre 30 tonnes de charge) ou ici pour la réalisation d'un ponton recevant du public, notamment par l'équipement possible des caissons avec des garde-corps et un faible encombrement en configuration de « flèche » (3 m de large). La Ville a d'ailleurs conservé la solution pour la saison 2019.



CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Caissons flottants CMR
- Surface : 180 m²
- Poids monté : 56 tonnes
- Durée du montage : 1 journée

Gambsheim (67) (Mabey passerelle)

La démolition-reconstruction des ouvrages au droit des écluses sur un bras du Rhin à Gambsheim et réhabilitation du pont pour l'accès d'une usine ont nécessité le maintien de la circulation piétonne sur la RD2, la circulation routière étant déviée sur un autre ouvrage. L'entreprise Démathieu Bard, titulaire du marché, a ainsi sollicité le CNPS pour la mise en place d'une passerelle en deux travées.

La difficulté ici était de maintenir un tirant d'air important pour le passage des bateaux. Aussi le CNPS a dû mettre en avant ses compétences de travail en hauteur pour monter et installer les deux travées à plus de 8 mètres de hauteur.



CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- Type : Mabey Compact 200 passerelle
- Longueur : 30 m
- Largeur : 2,10 m
- Poids monté : 19 tonnes
- Durée du montage : 2 semaines

CONTRÔLER LA FIABILITÉ DES MATÉRIELS

Le matériel de pontage du CNPS fait l'objet d'une réhabilitation et d'une valorisation permanente. Il en est de même pour le parc de caissons flottants qui nécessitent des opérations de contrôle et de maintenance régulières. Le service maintenance et interventions assure cette mission avec une gestion responsable et durable de l'environnement.

Contrôle des matériels

Des agents du CNPS sont spécialement affectés aux travaux de maintenance et de manutention. Avant chaque opération, les matériels sont préparés et vérifiés, le chargement des camions contrôlé avant et après leur convoyage. Au retour d'une intervention, le matériel est systématiquement nettoyé et vérifié (soudage, boulonnage) avant son stockage.



Une aérogommeuse pour nettoyer et préparer les surfaces avant traitement.

Une centrale électrique et vérin miniatures pour réparer et redresser les platelages et éléments métalliques.



La sécurité et l'hygiène au cœur des préoccupations du service de la maintenance et des interventions

Détecteurs de gaz et trépied de secours pour corps morts acquis suite à la formation d'aptitude au travail en espaces confinés (CATEC)

Une nouvelle balayeuse aspirante plus performante pour le nettoyage des ateliers en réduisant les poussières volantes.

Une fontaine dégraissante pour nettoyer les pièces métalliques sans contact de produits chimiques avec l'opérateur.



Investissement

En 2018, le CNPS a procédé à l'entretien, au renouvellement et à la mise aux normes de sécurité du matériel. Un certain nombre d'investissements ont été réalisés pour améliorer la performance du parc et le confort des agents :

- Une visseuse dynamométrique puissante permettant de serrer les écrous des caissons flottants en limitant les efforts,
- Des nouveaux vérins compacts équipent les camions ateliers sur chantier,
- Un conteneur à hydrocarbures pour stocker les produits dangereux en toute sécurité en dehors des zones de travail des ateliers,
- Des équipements routiers permettant dorénavant de gérer une signalisation temporaire de circulation par alternat sur chantier,
- Achat d'un nettoyeur haute pression,
- Le remplacement de la totalité des pneus de la grue lourde,
- Un lecteur chronotachygraphe pour le camion Ampliroll 26 t,
- De nouveaux chariots de transport et transpalette pour faciliter la manutention,
- Remplacement du stock de gilets de sauvetage,
- De nouvelles armoires de stockage pour les équipements de protection individuelle des nouveaux arrivants,
- ...

18 MAINTENANCE

Actualité des sites

Plusieurs actions ont été menées en 2018 concernant les sites et installations du CNPS :

- Pose de signalétique dans les ateliers et sur les portails,
- Réparations d'étanchéité sur la toiture du bureau d'études,
- Nouveau marché d'entretien des espaces verts,
- Mise aux normes des stations carburant,
- Vérifications périodiques de sécurité,
- ...



LE DRONE : UN ATOUT POUR LE CNPS

Utilisé depuis 2 ans par les équipes du CNPS, le drone présente plusieurs avantages. Il permet une meilleure reconnaissance du terrain, en amont d'une opération, grâce à une vue aérienne. Il contribue ainsi à renforcer la sécurité des agents et l'efficacité des dispositifs mis en place. Le retour d'expérience s'en trouve facilité avec les différents points de vue offerts par le drone. Enfin, il contribue également à améliorer l'inspection et la surveillance des ouvrages d'art.

Le matériel en quelques chiffres

- 12 650 m² de hangars
- 2 200 tonnes de matériel de pontage de l'armée française stockées et entretenues
- 1 grue lourde
- 3 grues légères
- 3 chariots élévateur
- 1 nacelle
- 1 portique roulant
- 1 pelle sur pneus 10T
- 2 camions atelier
- 1 poids lourd semi-remorque
- 1 camion 26T
- 1 véhicule hybride (20 % de la flotte des VL)

18 LES MONTAGES ET DÉMONTAGES effectués en 2018

PONTES À TREILLIS BAILEY MC MU	Lieu de l'intervention	Cadre de l'intervention	Voie portée	Voie franchie	Longueur de l'ouvrage (en mètre)	Date de montage	Date de démontage	PAGE
	Ilet de Furcy (974)	rétablissement de liaison	RN 5	Bras de Cilaos	55 m	27/07/18	en place (définitif)	8
	Saint Malo (35)	création d'une passerelle amovible	passerelle piétonne	Écluse du Port	39 m	11/10/18	23/11/18	10
	Saint-Pal de Chalencon (43)	suppléance d'un ouvrage effondré	RD 24	le Chandieu	12 m	20/09/18	10/04/19	
	Gambshheim (67)	rétablissement de liaison piétonne	passerelle piétonne et réseau	écluse du Rhin	30 m	08/03/18	17/09/18	13
	Nogent (52)	pont provisoire durant reconstruction	voie communale	La Traire	13,50 m	16/05/18	21/11/18	
	Gimont (32)	création d'une piste de chantier	Piste de chantier	La Gimone	22,50 m	20/07/18	en place	
	Villegailhenc (11)	rétablissement de liaison urbaine	RD 118	Le Trapel	45 m	09/11/18	en place	11
	Sillery (51)	pont provisoire durant reconstruction	RD 944	Canal de la Marne	2 x 96 m	08/12/17	14/11/18	
	Bagnères de Luchon (31)	pont provisoire durant reconstruction	RD 46	La Pique	51 m	25/01/16	09/04/18	
	Saint Vigor d'Ymonville (76)	réhabilitation d'ouvrage d'art	Route Industrielle	Canal de Trouville	52 m	23/09/17	19/01/18	
	Rouvray (89)	création d'accès à une carrière	Piste d'accès	Ruisseau sans nom	12,80 m	21/02/18	en place	
PONTES À POUTRE VMD	Valdivienne (86)	partenariat plate forme de formation	Plate forme de formation	Fossé créé	9,80 m	25/04/18	en place	12
FLOTTANTS	Lieu de l'intervention	Cadre de l'intervention	Voie portée	Voie franchie	Surface de l'ouvrage	Date de montage	Date de démontage	PAGE
	Sillery (51)	plate forme de servitude			72 m²	18/01/18	02/02/18	
	Cannes (06)	Embarcadère			180 m²	04/05/18	en place	12
	Pagny la Ville (21)	plate forme de travail			288 m²	24/04/18	27/06/18	
	Toulon (83)	plate forme de travail			378 m²	31/07/18	13/09/19	
	Voutezac (19)	plate forme de travail			50 m²	18/09/18	04/12/18	
	Saint-Jean de Luz (64)	plate forme de travail			72 m²	16/05/18	21/11/18	
	Mervent (85)	plate forme de travail			72 m²	20/06/17	30/01/18	
	Bordeaux (33)	plate forme de travail			630 m²	19/10/17	22/05/18	

Ministère de la transition écologique et solidaire - Ministère chargé des transports

CNPS • centre national des Ponts de Secours
62, rue de la Gare • 77390 • Verneuil-l'Étang • France
Téléphone : 01 64 42 55 25 • Fax : 01 64 42 55 33
mél : CNPS@developpement-durable.gouv.fr

CNPS



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

www.cnps.developpement-durable.gouv.fr

Ministère de la transition écologique et solidaire - Ministère chargé des transports